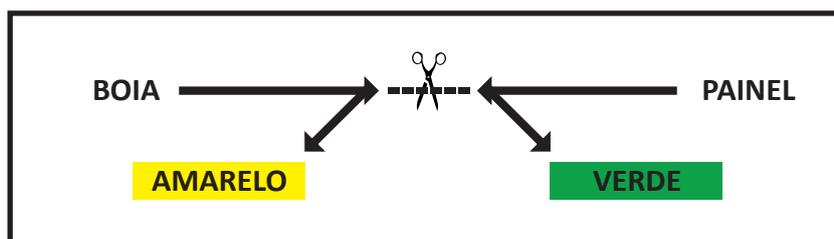


Manual de Instalação | AGS - RESET C3

ESQUEMA DE LIGAÇÃO

- 1 - Identificar o fio de sinal da boia do tanque de combustível;
- 2 - Cortar o fio de sinal da boia;
- 3 - Fazer ligação conforme esquema abaixo.

FIOS AMARELO E VERDE - LIGAR AO FIO DE SINAL DA BOIA



EXEMPLO DE PADRÃO DE CORES ORIGINAIS DOS CARROS

VM → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - VD c/ AM → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA	AM → BOMBA + VD → BOMBA - LR → NEUTRO BÓIA VM c/ AZ → SINAL BÓIA	VM → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - VD → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA
RS → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - AZ c/ MR → NEUTRO BÓIA BR c/ MR → SINAL BÓIA	PT → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - LR → NEUTRO BÓIA CZ → SINAL BÓIA	MR → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - RS → NEUTRO BÓIA AZ → SINAL BÓIA
PT c/ listra VM → BOMBA + CZ c/ VD → BOMBA - AZ → NEUTRO BÓIA CZ → SINAL BÓIA	VM → BOMBA + LL → BOMBA - LL → NEUTRO BÓIA LL → SINAL BÓIA	RS → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - MR → NEUTRO BÓIA VM → SINAL BÓIA
VD → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - LL → NEUTRO BÓIA LR → SINAL BÓIA	AZ → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - MR → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA	AM c/mancha VD → BOMBA + AM c/mancha VD → BOMBA - CREME → NEUTRO BÓIA VD fino → SINAL BÓIA

- Obs 1: Em Picasso deverá ser feito um chicote com dois fios para alimentar o RESET que está em baixo do veículo, passando o chicote pelo cofre do motor seguindo por baixo do veículo até ao RESET.
Obs 2: O NEGATIVO do RESET de Painel deverá ser ligado no NEGATIVO da bomba.

PARA IDENTIFICAR O FIO DE SINAL DA BOIA, PROSSEGUIR DA SEGUINTE FORMA:

- a) Ligar ignição
- b) Colocar um multimetro na função voltagem DC
- c) Ligar a ponta posita a uma linha 15 do carro
- d) Com a ponteira **Negativa** do Multimetro espetar os fios que estão indo em direção ao tanque (sendo 1 de cada vez), o fio que mostrar a menor voltagem será o sinal da boia.